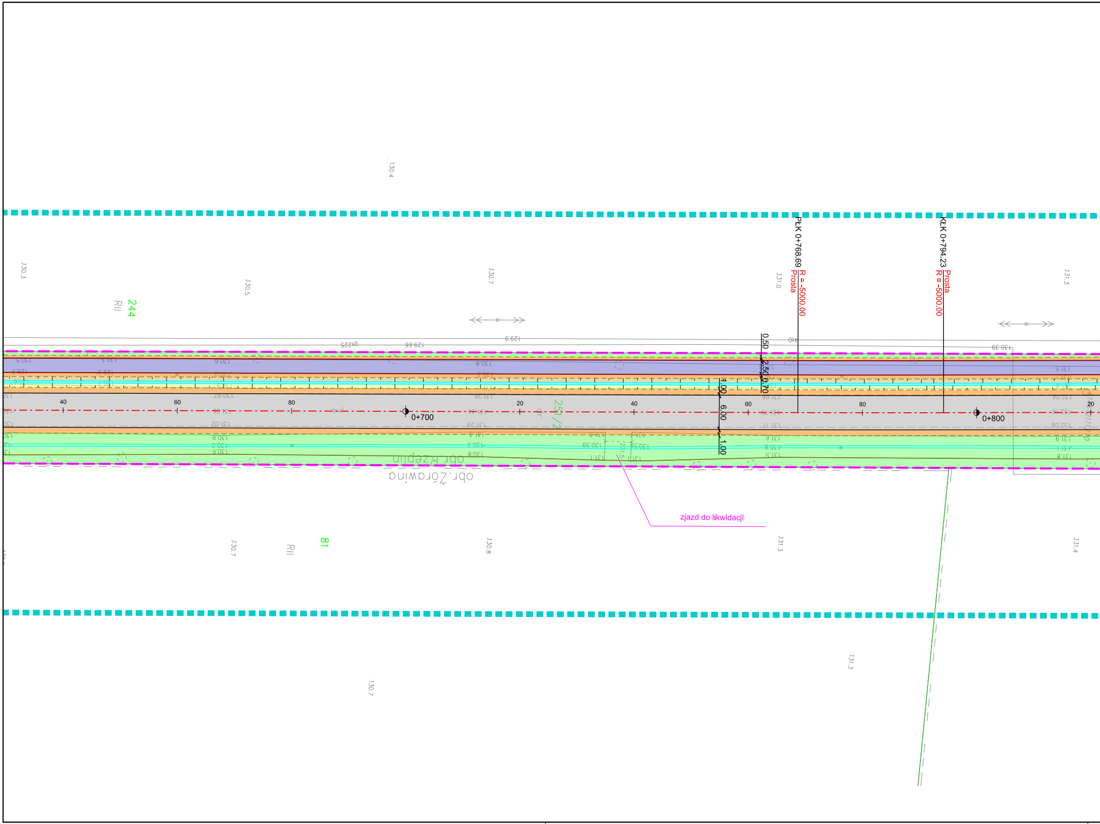
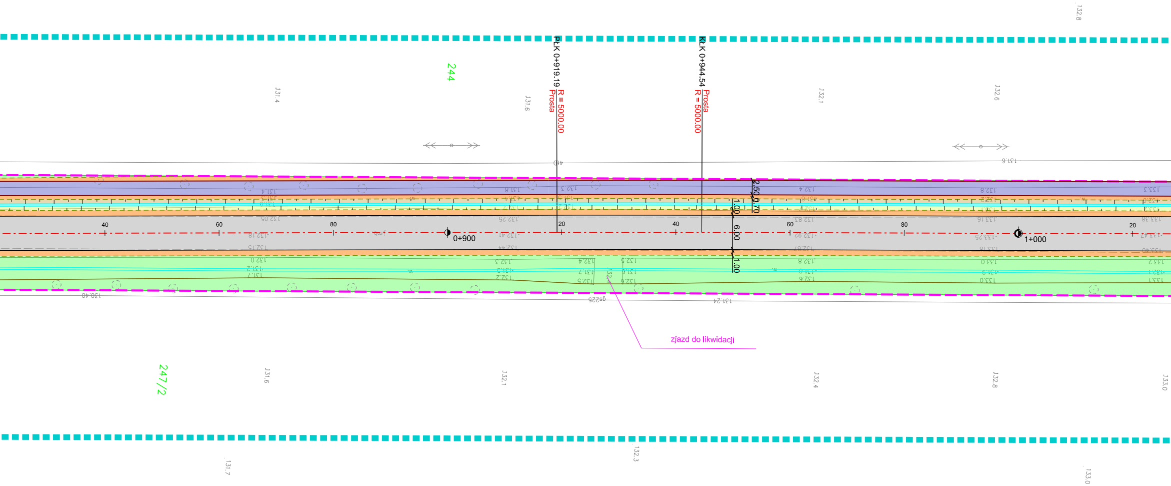
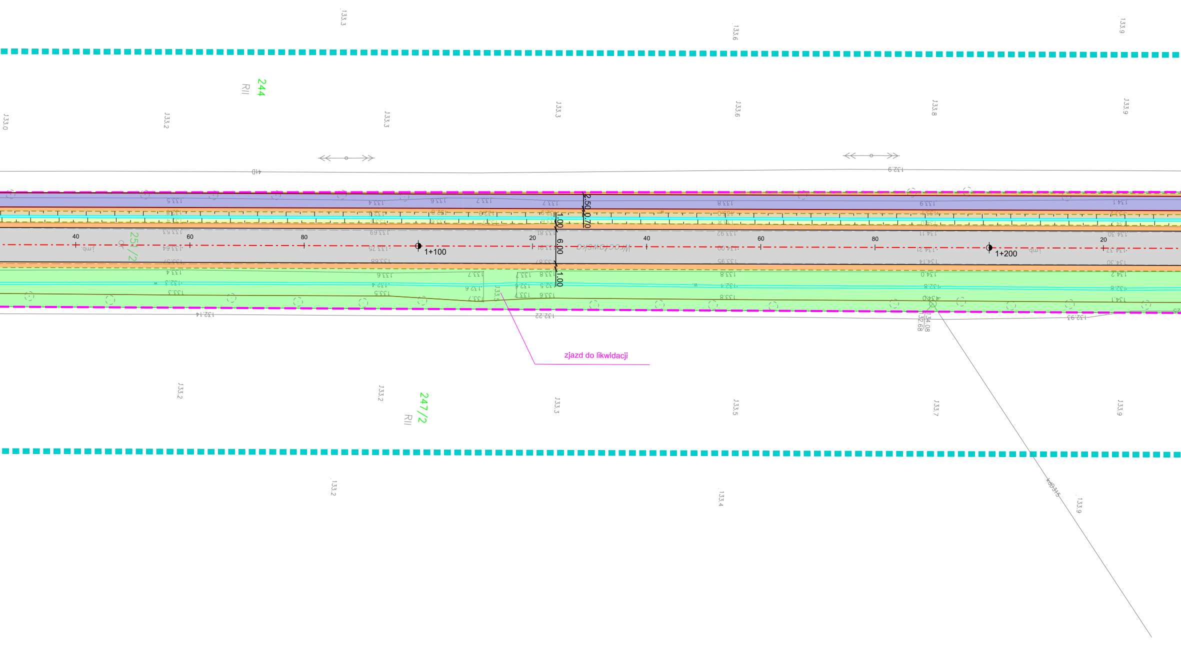
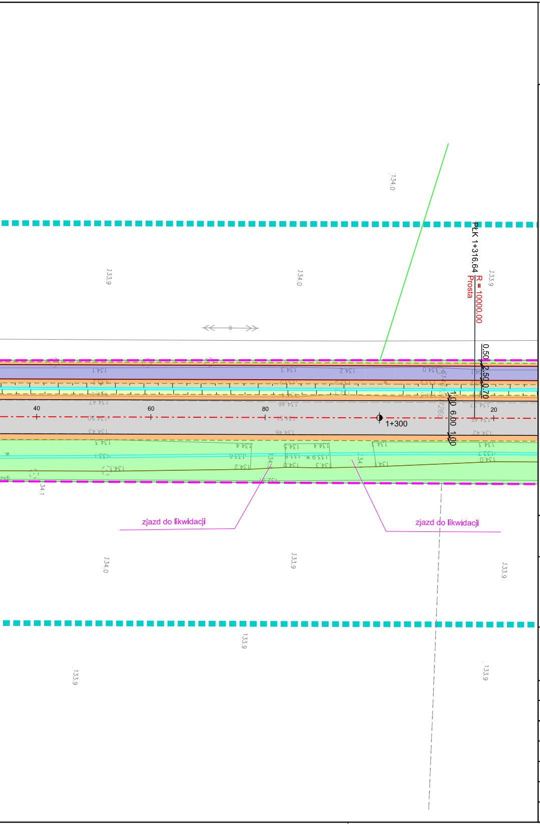

PŁK 0+768.69
R = -5000.00
Prosta
KŁK 0+794.23
Prosta
R = -5000.00
0+700
0+800
40
60
80
20
40
60
80
20
0.50
2.50
0.70
1.00
6.00
1.00
zjazd do likwidacji
244
RII
81
RII
251/2
obr. Rzeplin
obr. Żórawina
130.4
130.3
130.5
130.7
131.0
131.3
130.7
130.8
131.3
131.4
131.3
130.7
129.9
129.66
130.39


244
247/2
PŁK 0+919.19
R = 5000.00
Prosta
KŁK 0+944.54
Prosta
R = 5000.00
2.50
0.70
1.00
6.00
1.00
40
60
80
0+900
20
40
60
80
1+000
20
zjazd do likwidacji
131.4
131.6
132.1
132.6
132.8
131.6
132.1
132.4
132.8
133.0
131.7
132.3
133.0


244
RII
251/2
247/2
RII
1+100
1+200
40
60
80
20
40
60
80
20
2.50
0.70
1.00
6.00
1.00
zjazd do likwidacji
133.3
133.6
133.9
133.0
133.2
133.3
133.3
133.6
133.8
133.9
133.2
133.2
133.3
133.5
133.7
133.9
133.2
133.4
133.9
132.9
132.14
132.22
132.93
134.08
132.68


134.0
133.9
134.0
133.9
PLK 1+316.64
R = 10000.00
Prosta
0.50
2.50
0.70
1.00
6.00
1.00
40
60
80
20
1+300
zjazd do likwidacji
zjazd do likwidacji
134.0
133.9
133.9
133.9
133.9
133.9

LEGENDA

―	granica działek
142	numer działki
‒ ‒	istniejący pas drogowy
‒ · · ‒	proponowana granica podziału nieruchomości
▮▮▮	granica aktualizacji mapy do celów projektowych - układ wys. EVRF2007

branża drogowa

‒ · ‒	proj. oś drogi
‒ · ‒	proj. oś zjazdów
―	zakres konstrukcji na zjeździe
―	proj. krawędź bitumiczna
━	proj. krawężnik betonowy
‒ ‒ ‒	proj. krawężnik betonowy obniżony
―	proj. obrzeże betonowe
‒ ‒ ‒	proj. obrzeże betonowe zatopione
‒ ‒ ‒	proj. krawędź pobocza
‒•‒•‒	proj. bariera
―	proj. barieroporęcz
―	proj. bariery sprężyste
▭	proj. nawierzchnia bitumiczna drogi
▭	proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
▭	proj. nawierzchnia bitumiczna ciągu pieszo-rowerowego
▭	proj. nawierzchnia bitumiczna ścieżki rowerowej
▭	proj. nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki betonowej
▭	proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
▭	proj. nawierzchnia zjazdów bitumicznych
▭	proj. nawierzchnia kładki
▭	proj. nawierzchnia zabruku
▭	proj. pobocze
▭	proj. zieleń
▭	proj. nawierzchnia z kruszywa
☒	proj. wpust deszczowy
═	proj. przepust
✕	istniejący przepust do usunięcia
―	proj. kanalizacja deszczowa
▭	proj. rów
▭	istniejące rowy do renowacji - odmulenie, profilowanie skarp i przywrócenie ciągłości rowu
▨	proj. umocnienie skarp
◗ ◖	proj. umocnienie skarp kładki
☒	proj. wiata przystankowa
▨	proj. powierzchnia przejazdu rowerowego malowana kolorem czerwonym
▪ ▪ ▪	proj. oznakowanie poziome

Zamawiający:

POWIAT WROCŁAWSKI
ul. T. Kościuszki 131
50-440 Wrocław

Jednostka autorska:

RDK PROJEKT Robert Grodecki

ul. Gen. Tadeusza Kutrzeby 62, 52-213 Wrocław
tel. (71) 757 51 36
e-mail: robert.grodecki@rdkprojekt.pl
pawel.papierowski@rdkprojekt.pl
tel. kom.: 508 136 359
601 697 511

Tytuł projektu: *"Rozbudowa drogi powiatowej nr 1954D na odcinku od skrzyżowania z ul. Owocową w m. Żórawina gm. Żórawina do skrzyżowania z ulicą Krupiów we Wrocławiu i drogi powiatowej nr 1939D w obrębie miejscowości Radomierzyce gm. Siechnice, wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego"*

Stadium: KP
Część: Drogowa

Tytuł rysunku: *Plan sytuacyjny*

Projektant: mgr inż. Mariusz Przewłocki	Nr uprawnień: 51/199/DUW Specjalność: Drogowa	Podpis:	Data 04.2020
Sprawdzający: mgr inż. Agnieszka Białoń-Olechno	Nr uprawnień: 302/DOŚ/15 Specjalność: Drogowa	Podpis:	Skala : 1:500
Asystent: mgr inż. Agata Rudnicka	Nr uprawnień: - Specjalność: Drogowa		etap 1 Nr rysunku 2.2